

## СВОЁ ДЕЛО ВСЁ ПО-ДОМАШНЕМУ

Губернаторские проекты помогли корочанцу открыть кафе-пекарню

» 5

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД

Что позволило Вячеславу Гладкову увеличить продолжительность жизни в регионе

» 8

## СВОИХ НЕ БРОСАЕМ «КОБРА» НА ЗАПЯСТЬЕ

Корочанские волонтеры научились плести браслеты выживания

» 10

# ЯСНЫЙ КЛЮЧ



ИЗДАЁТСЯ  
С СЕНТЯБРЯ  
1930 ГОДА



» ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА КОРОЧАНСКОГО РАЙОНА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ЦЕНА СВОБОДНАЯ

№ 42 (10 272) » 17 ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА

[korocha31.ru](https://korocha31.ru) [https://t.me/korocha\\_31](https://t.me/korocha_31) [vk.com/korocha\\_31](https://vk.com/korocha_31) [ok.ru/korocha31](https://ok.ru/korocha31) +7 (47231) 5-56-76, 5-58-97

### ИНТЕРВЬЮ

## Залог безопасного движения



Работники укладывают асфальт на съезде в селе Ломово

На обслуживании корочанских дорожников находится 215 километров муниципальных дорог и 72 километров федеральной трассы

В преддверии Дня работника дорожного хозяйства мы встретились с директором ООО «Белдорстрой» — филиал «Корочанский» Андреем Выпирайловым. Он рассказал о коллективе, особенностях работы предприятия и результатах деятельности.

— Андрей Фёдорович, из названия организации понятно, что сфера вашей деятельности связана с дорогами. Работники филиала осуществляют их строительство, ремонт и содержание?

— Совершенно верно. Сегодня мы не представляем нашу жизнь без непрерывного движения. Утром едем на работу, вечером возвращаемся домой. По выходным выезжаем за город или отправляемся в гости. Но это движение было бы невозможно без дорожников. Им приходится работать при любой погоде: в дождь и в жару, холод и мороз, днём и ночью. ООО «Белдорстрой» объединяет четыре филиала: «Корочанский», «Старооскольский», «Новооскольский» и «Ивнянский». Возглавляет предприятие профессионал своего дела — генеральный директор Николай Евгеньевич Степашов. В этом году наш филиал отметит свой 20-летний юбилей со дня основания. У нас на обслуживании находится 215 километров муниципальных дорог и 72 километра федеральной трассы. На участке дороги Белгород — Короча, который весной был в плохом состоянии, мы провели ремонт дорожного покрытия. Применили новые технологии по его фрезерованию на всей протяжённости трассы. Холодная фреза аккуратно снимает необходимую толщину слоя асфальта.

Полученный асфальтогранулят можно использовать повторно, уже для ремонта дороги. Сейчас все асфальтобетонные работы завершены. Теперь занимаемся благоустройством обочин. После этого установим недостающие дорожные знаки и нанесём разметку.

— Любая сфера постоянно развивается, появляются новые методы и стандарты в работе. Какие современные процессы используют работники дорожного хозяйства?

— Продолжать работать по старинке, конечно же, можно. Но чтобы конкурировать с другими, развиваться и быть успешными, необходимо постоянно повышать качество работ, сокращать сроки и снижать технологические издержки. Без внедрения новых прогрессивных технологий это невозможно. Поэтому сегодня мы применяем практически все инновационные методики из арсенала российских дорожников, а также новинки мирового уровня. К примеру, автогрейдеры и бульдозеры предприятия оснащены автоматической цифровой 3D-системой нивелирования. Её использование увеличивает эксплуатационную производительность агрегатов более чем в 2,5 раза. Цифровое командное управление техникой облегчает работу машиниста: от него требуется только определять направление и скорость движения машины. Спутниковое оборудование принимает сигналы систем ГЛОНАСС и GPS. Система 3D-TOPCON позволяет работать в любое время суток и даже при плохой видимости.

» 4

### ПОЗДРАВЛЕНИЕ

#### Уважаемые белгородцы!

От всей души поздравляю вас с Днём работников дорожного хозяйства!

Автоматисты соединяют крупные города и отдалённые сёла, заказчиков и поставщиков, производителей и их потребителей, людей, живущих в разных регионах нашей необъятной Родины. Транспортные артерии служат повышению обороноспособности страны и развитию всех отраслей экономики, социальной и культурной жизни.

Строительство новых шоссе — венец времени, их содержание — вопрос стратегической важности, как в масштабе страны, так и в масштабе отдельных субъектов. Решению этой задачи в Белгородской области уделяется самое пристальное внимание.

На сегодняшний день в сфере дорожного хозяйства задействовано порядка 20 дорожных и мостостроительных организаций, в которых трудятся около 4 000 человек. Благодаря их усилиям и мастерству только за три года в Белгородской области отремонтировано 2,5 тыс. километров автодорог федерального, регионального и местного значения. В том числе 710 километров в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Несмотря на тяжёлую оперативную обстановку, в нашем приграничном регионе сооружение новых дорог не прекращается: проложено 92 километра, в том числе порядка 70 километров — в микрорайонах ИЖС.

В 2024 году Белгородский район, Губкинский и Старооскольский городские округа получили субсидии из областного бюджета на ремонт дорог в микрорайонах ИЖС: в нормативное состояние до конца года приведут почти 40 километров. В этом году в программу нацпроекта «Безопасные качественные дороги» включены свыше 90 объектов и 10 искусственных сооружений общей протяжённостью более 110 километров.

Белгородцы и гости региона высоко оценивают наши автодороги, отмечают комфорт, с которым можно по ним передвигаться, скорость, которую на них могут развивать автомобили. Бренд «Белгородские дороги» отличает прекрасная разметка, освещение магистралей, ровное покрытие. Это заслуга всех специалистов-дорожников! Проектировщики учитывают геодезические особенности местности, интенсивность движения и другие факторы. Технологи внедряют добавки, которые увеличивают долговечность дорожного полотна, модификаторы, позволяющие расширить календарные сроки проведения строительных и ремонтных работ. С высокой ответственностью к своим обязанностям относятся инженеры и рабочие, строго соблюдая технологию и стандарты возведения магистралей. Достижения региона в реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году отмечены символическим «Золотым катком», и это далеко не первая подобная награда.

Дорожно-строительные организации работают в тесном сотрудничестве с коллективом транспортно-технологического института БГТУ им. В. Г. Шухова и в плане подготовки квалифицированных кадров, и в разработке и внедрении перспективных проектов, технологий производства новых материалов, в поиске инновационных методов сооружения дорог. Это взаимодействие приносит позитивный результат.

Несмотря на то, что наша область ежедневно подвергается постоянным обстрелам, что ведёт в том числе и к разрушению путепроводов, строители оперативно восстанавливают дорожное полотно и полноценное движение. За что им искренняя признательность.

Дорогие работники дорожной отрасли, от всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия, мирного неба над головой, новых интересных объектов и непрерывного профессионального роста.

В. ГЛАДКОВ,  
губернатор Белгородской области